

AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40

Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.

Beschreibung

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 ist ein Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen auf Basis modernster MC-Grundöltechnologie und speziellen Additiven neuester Generation für Motoren, Schaltgetriebe mit und ohne Ölbadbremsen, Hydrauliken, Turbokupplungen in landwirtschaftlichen Maschinen, wie z.B. Traktoren.

Anwendung

AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 wird in Nutzfahrzeugmotoren, Getrieben, Hydraulikaggregaten sowie Endantrieben mit und ohne Ölbadbremsen und/oder Sperrdifferentialen eingesetzt. Durch seine spezielle Additivierung und Grundölauswahl sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Getriebe bzw. Getriebe- Hydraulik-Systeme in Land- und Baumaschinen die HD- Motorenöle SAE 10W-40 oder Getriebeöle SAE 80W-90 gemäß API GL-4 fordern, können alternativ mit AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 befüllt werden. Bei Ackerschleppern die im "Verbund" untereinander über hydraulische Anbaugeräte arbeiten, ist es vorteilhaft, alle Aggregate einheitlich mit AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 zu befüllen. AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Multifunktionsölen. Um die von AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Multifunktionsölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf AGRIFARM STOU MC PRO 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Ent-sorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- basierend auf MC-Grundöltechnologie
- Ganzjahresöl
- Sortenrationalisierung
- schnelle Ölversorgung aller wichtigen Baugruppen
- anwendbar auch bei Biodiesel (gem. DIN EN 14214)
- vereinfachte Lagerhaltung
- niedriger Ölverbrauch
- sicherer Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe Alterungsstabilität

Spezifikationen

- SAE J300: SAE 10W-40

Freigaben

- DEUTZ DQC III-10

FUCHS Empfehlungen

- ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4
 - API GL-3/GL-4/API GL5 in tractors*
 - MAN 3275
 - AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4
 - CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230,
 - CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
 - DIN 51524-3: HVLP (-D)
 - FNHA 2C-200.00, 201.00
 - FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
 - JOHN DEERE JDM J20C
 - NEW HOLLAND 82009201/2/3
 - NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C
 - MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135
 - SAE J306: SAE 80W-90
 - ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B
- * ohne HOLMER

PI60335, PMA, 13.08.2019, Seite 1